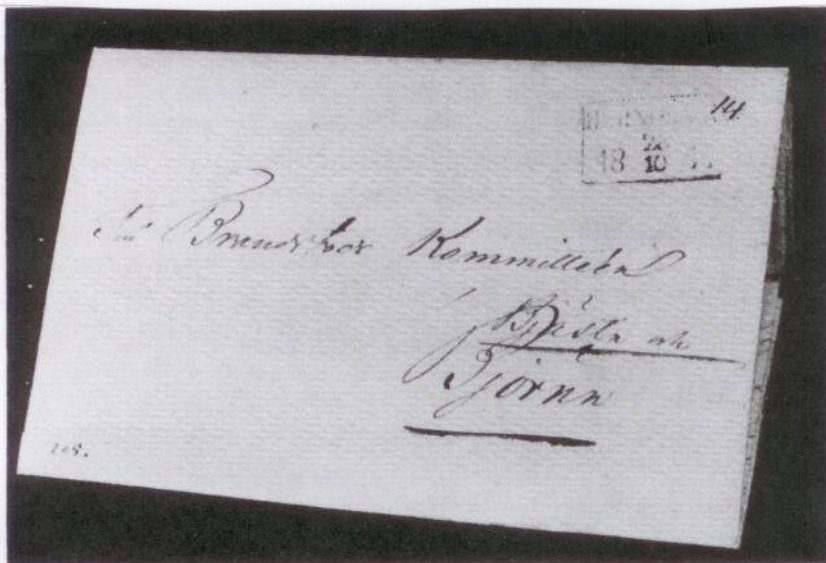


Arbete på ett postkontor. Lösväskor.

Forna tiders postkontor var oftast inrymda i postmästarnas bostäder.

En brevkarta utfärdades till varje postanstalt, dit brev fanns. På kartan stod adressatens namn, brevets nummer och vikt i lod. När postväskan kom till ett postkontor, tog postmästaren hand om de brev och den brevkarta, som hörde till hans postkontor. Därefter hängdes kartan upp utanför postlokalen, så att allmänheten kunde



Kuvert stämplat i Härnösand den 28/10 1844, alltså innan frimärken började användas. Brevet fick hämtas av adressaten i Bjälsta. Det hade nr 14 på brevkartan från Härnösand till Bjälsta.

se om de hade brev att hämta. Givetvis måste de icke läskunniga söka hjälp. För den avgående posten gjorde postmästaren upp nya brevkartor till respektive postanstalt. Sedan låstes och förseglades postväskan.

Det fanns även andra postväskor, de s. k. lösväskorna. Dessa användes av postföraren för brev, som han skulle lämna ut eller motta under vägen mellan två postanstalter. Då breven inte kunde förvaras i den förseglade postväskan, så förvarades de i lösväskan, som postföraren kunde öppna. Lösbreven han mottog under vägen var icke postbehandlade i motsats till dem han utlämnade. För besväret med väskan och lösbreven skulle korrespondenten lämna en mindre avgift till postmästaren och postföraren.

När frimärken började användas 1855, togs brevkartorna bort. Men än i dag karteras assurerade brev.

Här återges en *tidtabell* för paketposten (ett antal hopbuntade brev kallades för brevpaket) å linjen Härnösand-Umeå, 4:e gången i veckan enl. Kungl. brev den 3/10 1873.

Tidtabell

för paketposten i linien Hernösand - Umeå 4^{te} gången i veckan
(Königs brefet den 3 oktober 1873)

Från Hernösand				Postanstalter och gästgivarställen	Till Umeå			
Dagar	skil- lert tim	skil- lert tim	skil- lert tim		Dagar	skil- lert tim	skil- lert tim	skil- lert tim
<u>Wintermånaderna</u>								
Lördagar	-	9	eml	Hernösands postkontor	Lördagar	5½	-	fm
Söndagar	10½	10½	eml	Månads gästgivarvärd	So	4½	4½	fm
Måndagar	12½	12½	fm	Weda gästgivarvärd	Lördagar	1½	1½	fm
So	3½	3½	fm	Frans postställe	Torsdag	11	11½	eml
So	5½	5½	fm	Flerskrags gästgivarvärd	So	9	9	eml
So	5½	6	fm	Skrovs postställe	So	8½	8½	eml
So	8½	8½	fm	Ullänges poststation	So	5½	6½	eml
So	10½	10½	fm	Drebita gästgivarvärd	So	3½	3½	eml
So	1½	1½	eml	Sjunde gästgivarvärd	So	1½	1½	eml
So	2	2½	eml	Åtjunde postställe	So	12½	12½	eml
So	3½	3½	eml	Hornäs gästgivarvärd	So	10½	10½	fm
So	5½	5½	eml	Åmålens postkontor	So	8½	9½	fm
So	8½	8½	eml	Åmålens gästgivarvärd	So	6½	6½	fm
So	9½	10	eml	Åtjunde gästgivarvärd	So	4½	4½	fm
Måndagar	11½	11½	eml	Husums postställe	So	3½	3½	fm
Tisdagar	1½	1½	fm	Umeå gästgivarvärd	So	1	1	fm
So	3½	4	fm	Åkora gästgivarvärd	Torsdag	10½	11	eml
So	4½	4½	fm	Nordmalings poststation	So	10	10	eml
So	7	7	fm	Lipars gästgivarvärd	So	7½	7½	eml
So	9½	9½	fm	Ångersjö de	So	5	5	eml
So	10½	10½	eml	Sjömyra de	So	2½	2½	eml
Tisdagar	1½	-	eml	Stöckers gästgivarvärd	Torsdag	-	1½	eml
				Umeå postkontor				

Som synes var postskjutsen igång dag och natt med endast korta uppehåll på gästgivarvärdar och postanstalter. Inberäknat uppehåll färdades postköraren med en hastighet av drygt 1½ timme per mil.